

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 13. juni 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 8**

mandag 16. februar 2015 – søndag 22. februar 2015.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 970 følges

8 **KØREPLANER**

Arriva Tog beklager

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

9 **FASTE ANLÆG**

Elektrificering Esbjerg-Lunderskov, ekspropriationsforretning

Cykelsti gennem Ska

Dybt spor 1 i Ar

Perronlygter i Far

Nye monitorer i Hb

Elevatortårne i Sø

To La 40 i Fp

UDLAND

12 **DIVERSE**

Dramatisk døgn også for DSB

12 Trafikalt Beredskab lægger puslespil

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.11.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia
Oks- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
bøl **Rb** Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
 Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
 Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
 Pa Padborg
 Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
 No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

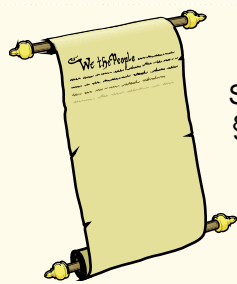
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 17/2 2015

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Tog RØ 3413

Mødte 09:09. Første opgave var at forsyne den ene MR af de to i tog RØ 3413. Ved opkald til parkeringen i **Fa** fik jeg oplyst, det var bagerste sæt, der skulle forsynes. Så da toget var tømt for passagerer, rykkede jeg det frem og stoppede motorerne for at kunne tjekke motorolie. Påfyldning af diesel på første vogn og supplering af motorolie, slangen af og rykke frem til næste vogn, men fødeledningssystemet var så utæt, at luften næsten var helt væk, og selv med alle fire motorer i drift, tog det omkring fem minutter at få luft nok til at få kørelåsen ind, så jeg kunne flytte toget. Anden vogn fik så diesel, motorolie og lidt bremsesand. Nu havde jeg ladet motorerne køre på de to motorvogne, så jeg ikke skulle starte forfra med at pumpe op (og jeg havde jo også efterfyldt motorolie på partikelgeneratoren på den anden vogn).

Opkald til FC og ud i spor 20 for derfra at rangere togsættene på plads. Tanja fra driften ringede nogenlunde samtidig med, jeg talte med FC, og spurgte, hvad jeg havde lavet, for spor 5 skulle jo bruges ved ankomsten 10:04 (mit tog ankom 9:34), men når der skal motorolie på to steder, bremsesand og så bruges fem minutter ekstra til oppumpning, løber tiden hurtigt. Jeg var dog væk tidsnok til, at toget kunne ankomme i spor 5 10:04.

Tog RØ 2221-RØ 2234

Klokken 11:14 afløste jeg på tog RØ 2221 (Kk-Nf) bestående af DSB ME 1517 + 4 DD. I **Nf** vask af toget, inden jeg kørte det til perron og gjorde det klar til at afgå som tog RØ 2234. Efter depotet er flyttet til stationsbygningen, er der ikke så mange afløsninger i skoven, da der er ret lang spadseretid derud. Jeg mener, der er afsat 18 minutter, hvis toget holder helt ude ved siden af vaskehallen!

I pausen sad jeg og spiste min madpakke, og hjemturen foregik med DSB MF sæt 59 i tog RØ 1238.

I **Vo** er der lavet en stor belyst plads lidt syd for læssevejene; jeg tror, det er plads til skurbyer for de entreprenører, der skal arbejde med opgraderingen af **Sydbanen**. Der er allerede opsat nogle kontorcontainere m.m.

Tog RØ 2448/3445 på Lille Syd

Efter ophold i **Næ** skulle jeg køre tog RØ 2448/3445 på **Lille Syd** med MR sæt 65.

(JSL via BL)

On 18/2 2015

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

På arbejde 06:59-15:41. Første opgave at køre **Næ-Kh** med det velfyldte pendertog RØ 4208 (Rf-Kh) bestående af fire MF-sæt. Brofæstet for **Midtbanens** bro over **Vestbanen** står stadig, men der er gravet en del i området fra **Rg** ud mod **Adm** (Adamshøj) **1949-1958**. Mellem **Rg** og **Ky** mødte jeg en EG med et ret kort vestgående godstog, og lige efter – da jeg var i **Ky** – kom en solo EG efter.

I **Bo** stod endnu en EG med et vestgående godstog i spor 2. I dette dejligt blandede godstog bl.a. en SBB Fas, en flot grøn B-Cargo Shimm(n)s (B-Cargo får jo renoveret deres godsvogne i **Rumænien**) og en del DB-coilvogne.

I **GI** stod der en brun CFL Rb... på den nordlige side. RSC MZ 1456 stod klar til at returnere til **Htå** med MK + CFL Rbnps (blå) + CFL Rns (også blå).

På **GI** station mødte jeg EA 3004 ved vej vestpå som M 6017 (Gb-Bo). Det er bl.a. transformatorlien, der giver EA'ernes problemer med driftsstabiliteten, og moderniseringen af dem indeholder bl.a. også en regenerering af netop transformatorlien.

To RØ 2525/2524 til Hk

Efter en delpause på **Kh** skulle jeg en tur til **Hk** med RØ 2525/2524. Det særlige var, at toget denne dag var oprangeret af ME-sandwichen DSB ME 1532 + Bk 7824 + B 7747 + B 7740 + Bk 7815 + DSB ME 1520. Toget ankom cirka 5 minutter forsinket fra **Kk** pga. signal/sporskifteproblemer. Efter lige at have forsikret mig om, hvordan man skiftede ende med en sådan stamme fra den Ikf, der kom med det, var jeg klar til afgang.

Afgang fra **Kh** også 25 min, men nu var der jo ekstra kræfter – 6.600 hk til 4 DD! Jeg var stort set rettidig i **Ro**. Ved afgang fra **Htå** kørte toget 100 km/t., da jeg passerede U-signalet, og ved passage

af **Hh** var hastigheden 160 km/t., og der havde jeg allerede lukket af for trækraften (se sammenligning med hjemturen i tog 1237 nedenunder).

Undervejs var jeg blevet informeret om, at toget kun skulle køre til **Tø**, da Regionstog havde haft en personpåkørsel i **Hk**. Derfor undrede jeg mig over, at der var gennemkørsel i **Tø**, og et opkald til FC oplyste mig om, at man nu igen kunne køre, og at mit tog ikke var aflyst. Desværre var tgf ikke overbevist om, at vi skulle fortsætte kørslen, så vi kom først af sted 5-6 minutter forsinket, og efter han havde sendt passagererne ud. De så **ikke** glade ud, da vi afgang mod **Pe** (Vipperød), men de var nået over til busholdepladserne, og havde vi ventet længere, havde vi ikke kunnet nå og vende til tiden i **Hk**!

I øvrigt, mens jeg holdt i **Tø** og ventede på tgf, kom RT MY 105 kørende østpå gennem spor 1. Kunne desværre ikke se hvilken vej, den fortsatte ...

Hk

I **Hk** elvarmenøglen ud på DSB ME 1532, og ned og rigge op på DSB ME 1520, der var lige et lille minuts tid til et par billeder.

Kh-Kak-Kh

Ankomst i spor 1 på **Kh** 11:45, forklarede lige den afløsende lkf om proceduren ved førerrumsskift, og 12:29 skulle jeg rejse pass i L 24 til **Kak**. Her stod det lyserøde Øresundstog X31K 4410 og skulle vende fra ØK 1322 til ØK 1366.

Da madpakken var spist, skulle jeg køre IC 149 tilbage til **Kh**, rent undtagelsesvist stemte MF-numrene på arbejdssedlen med dem jeg fik; *det sker meget sjældent!*

På **Kh** en lille pause inden hjemturen **Kh-Næ** med tog RØ 1237. Her var der til gengæld byttet stamme, så i stedet for DSB ME 1522 fik jeg den ramponerede DSB ME 1513 + 4 DD. Men på trods af udseendet kørte ME'en nu godt nok. Fra **Htå** nåede jeg 86 km/t. ved U-signalet og kørte 136 km/t. ved passage af **Hh** til sammenligning af hastighederne, da jeg kørte med ME-sandwichen.

(JSL via BL)

To 19/2 2015

Næ-Ikf skriver om dagens forløb

Mødte 05:34. Første opgave var at klargøre DSB MR sæt 93, rangere den lidt rundt på stationen, så jeg holdt klar til at køre på DSB MR sæt 21 fra tog RØ 3401, og med de to sæt køre tog RØ 2416 med de to MR-sæt. De to koblinger kan ikke have været brugt for nyligt, for de så meget tørre ud, og jeg havde nær aldrig fået strammet koblingen fra MR 4021. Bedre blev det ikke af, at der manglede gummipakninger i to af trykluftslangerne, og sådanne reservedele har vi ikke længere i **Næ**, så enten må man håbe, der er pakninger på slangerne i modsat side (det var der heldigvis, men der var ikke så meget plads, for her havde jeg sat multipelkablerne) eller hugge fra andet materiel!

Tog RØ 2416

Da jeg holdt i **Lw**, forsvandt forbindelsen kortvarigt til den nye GSM-R radio.

Mens jeg skiftede ende i **Ro** fra RØ 2416/3413, passerede en DB 185'er vestover med to tomme CFL-vogne, en blå Rbnps og en blå Rns; de to vogne jeg så i **Gl** i går.

I **Ro** har jeg den sidste uges tid ikke kunnet se BDK kran 160; tror næppe en eventuel køber har hentet den, snarere at den står inde på værkstedet, men det håber jeg at finde ud af en af de kommende dage.

RØ 3413

I **Hd** arbejder entreprenørerne med at lægge kabelrender, der lægges sorte plastkabelrender, men der arbejdes ikke med snor eller lineal, så de snor sig noget ...

Stationen i **Lw** er til leje; der er opsat skilte i vinduerne. I **Lw** er arbejdet med kabelkanaler stort set færdigt.

I **Næ** er BDK fraflyttet deres bygninger ved siden af det gamle pakhús. Bygningerne skal fjernes, men heldigvis er det lykkedes ØSJK at få lov til at hente fire pavilloner med tilhørende overdækning mellem dem. ØSJK forventer at hente bygningerne den tredje weekend i **marts 2015**.

Næ

DSB Ejendomme har også sat til leje-skilte op på dele af remisen i **Næ**. Midt i remisen har DSB Ejendomme (eller måske hed(der) det Bygning), har bl.a. haft et større snedkerværksted her.

På depotet i **Næ** var der "præcisionsdag" med tilhørende pølsevogn. Fra tilrejste, sædvanligvis pålidelige kilder forlyder det, at der er fremskredne planer om at erstatte MR på **Lille Syd** med IC2. Ved

dog ikke om, man har tænkt på, der så skal uddannes over 100 lkf (**Nf** og **Næ**), og *hvordan vil man klare de tog, der kører med to MR-sæt, når MP ikke kan koble i driften?* Nå ja, der er vel nok MP'er nok, så vi kan have dobbeltsæt stående. DSB's ny administrerende direktør Flemming Jensen bor i øvrigt i **Hz**, så måske skammer man sig lidt over de udtjente MR-tog med rygende motorer, slidte sæder og punkterede termoruder ... I hvert fald har man haft undersøgt, om ISS kunne skifte sædehynder i **Næ**, men de fylder jo meget, så logistikken kræver lagerplads til nye og gamle sædehynder, og resten af sæderne er heller ikke for kønne!
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 19/2 2015

Tog 970 følges

Torsdag var en kold og især blæsende dag. Kl. 14:15 sås MjbaD MY 28 inde på **Cheminova**, og kl. 14:23 gik bommene ned, hvorefter der hørtes en svag "GM-brummen", og MY 28 og 6 bogievogne kørte op ad bakken til **Rønland**. Toget standsede ved stationen, portøren steg op i lokomotivet, og kort efter, nærmere bestemt kl. 14:28, var der afgang mod **Lmv**.

Kl. 14:55 ankom MY 28 til **Lmv** Station, og der blev straks foretaget omløb, inden de ordinære Y-tog ankom. Klokkeren var ikke mange sekunder over 15:00, hvor man var klar til afgang, som forventeligt skulle ske kort efter 15:15, når tog 316 (det ordinære Y-tog) var kørt mod **Vem**.

Cirka kl. 15:25 (210) blev der sat udkørselssignal mod **Vem**, og MY 28 luntede af sted med sine 6 bogievogne.

Desværre havde jeg ikke tidsmæssigt mulighed for at følge toget på dets vej mod **Hr** og vognene ud i den store verden.

(Est via BL)

KØREPLANER

Ti 17/2 2015

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket er ca. 25 minutter forsinket på toget mellem Skjern-Varde, afg. fra Skjern kl. 06:45. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. februar 2015** 07:13:12

(BL)

Fr 20/2 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 09:02, pga. afledte virkninger af tidligere forsinkelse. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. februar 2015** 07:28:16

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Viborg, afg. fra Aarhus kl. 14:05, pga. personaleforhold. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. februar 2015** 13:52:19

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Viborg-Aarhus, afg. fra Viborg kl. 15:31, pga. personaleforhold. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. februar 2015** 13:57:27

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 18/2 2015 + to 19/2 2015 + ti 24/2 2015 + on 25/2 2015 + ti 17/3 2015 + on 18/3 2015

Elektrificering Esbjerg-Lunderskov, ekspropriationsforretning den 18., 19., 24. og 25. februar samt 17. og 18. marts 2015

18 feb, 2015

EKSPPROPRIATION

Med henblik på elektrificering af jernbanestrækningen fra Esbjerg til Lunderskov vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

ONSDAG DEN 18. FEBRUAR 2015

Forretningen begynder kl. 8.00 på Comwell Kolding, Skovbrynet 1, 6000 Kolding og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 9.30 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 12.00 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 13.30 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 15.00 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

På mødet vil ekspropriationens omfang blive påvist, og spørgsmålet om erstatningen vil blive færdigbehandlet på stedet.

TORS DAG DEN 19. FEBRUAR 2015

Forretningen begynder kl. 8.30 på Vejen Idrætscenter, Petersmindevej 1, 6600 Vejen og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 10.00 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 12.30 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 14.00 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Ved mødet vil ekspropriationens omfang blive påvist, og spørgsmålet om erstatningen vil blive færdigbehandlet på stedet.

TIRSDAG DEN 24. FEBRUAR 2015

Forretningen begynder kl. 8.30 på Søgården, Stadionvej 7-11, 6650 Brørup og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 10.00 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 12.30 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 14.00 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnel-
se nr. 6 ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse
at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt.
Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Ved mødet vil ekspropriationens omfang blive påvist, og spørgsmålet om erstatningen vil blive
færdigbehandlet på stedet.

ONSDAG DEN 25. FEBRUAR 2015

Forretningen begynder kl. 8.30 på Søgården, Stadionvej 7-11, 6650 Brørup og omfatter de ejendomme,
der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 10.00 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnel-
se nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 12.30 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnel-
se nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 14.00 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnel-
se nr. 6 ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse
at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt.
Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Ved mødet vil ekspropriationens omfang blive påvist, og spørgsmålet om erstatningen vil blive
færdigbehandlet på stedet.

TIRSDAG DEN 17. MARTS 2015

Forretningen begynder kl. 8.30 på Søgården, Stadionvej 7-11, 6650 Brørup og omfatter de ejendomme,
der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 10.00 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnel-
se nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 12.30 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnel-
se nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 14.00 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnel-
se nr. 6 ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse
at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt.
Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Ved mødet vil ekspropriationens omfang blive påvist, og spørgsmålet om erstatningen vil blive
færdigbehandlet på stedet.

ONSDAG DEN 18. MARTS 2015

Forretningen begynder kl. 8.30 på Søgården, Stadionvej 7-11, 6650 Brørup og omfatter de ejendomme,
der er opført på arealfortegnelse nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 10.00 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnel-
se nr. 6 ...

Forretningen fortsætter kl. 12.30 samme sted og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnel-
se nr. 6 ...

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse
at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt.
Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Ved mødet vil ekspropriationens omfang blive påvist, og spørgsmålet om erstatningen vil blive
færdigbehandlet på stedet.

Ovennævnte fortegnelse over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere. Fortegnelsen og ekspropriationsplanerne vil fra og med den 21. januar 2015 være fremlagt til gennemsyn hos By- og Udviklingsforvaltningen i Kolding Kommune og hos Borgerservice i Vejen Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland,
Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg

Kilde: KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND

onsdag 14. januar 2015

(BL)

To 19/2 201

Cykelsti gennem Ska

Langs sporsiden af stationsbygning og varehus i **Ska** (Skals) er der en asfalteret cykelsti. Vinduerne i kvisten på taget trænger til at blive malet.

(HWS via BL)

Fr 20/2 2015

Dybt spor 1 i Ar

Ar Letbane skal have lagt nye skinner i spor 1 og anlagt spor 0. I dag har gravemaskinen lavet en dyb udgravning i spor 1, hvor der delvis er lagt grus til den kommende tracé.

(BL)

Lø 21/2 2015

Perronlygter i Far

Der ankommer til vejsiden af stationsbygningen i **Far** (Farre) på **Vejle-Herning Banen**. Fra sporsiden mod **Vj** kan stationsbygningen i **Far** skimtes bag træer og buske. Der er stadig to lamper opstillet, hvor der engang for år tilbage var en perron.

(HWS via BL)

Sø 22/2 2015

Nye monitorer i Hb

I **Hb** er der også opsat monitorer, så lokomotivføreren kan se, om der er rejsende på vej ind i toget. Det er for så vidt fint nok, men kvaliteten i opsætningen af ledninger til skærme og kamera ser noget sjusket ud.

Gul ENT TR 130 + bivogn 331a holder i det, der er tilbage af sidespor nord for stationsbygningen. Malingen set noget afskallet ud på denne trolje, men det er jo et arbejdsredskab, så det er vel forventeligt.

Elevatortårne i Sø

I **Sø** (Skørping) er der bygget elevatortårne og trapper i den nordlige ende af stationen. Elevatorerne er endnu ikke klar til brug, så der er stadig mulighed for at krydse sporene i niveau for at komme til perronerne ved spor 2 og 3.

DSB MFA 5072+72 kører til perron i spor 2 i **Sø** på turen mod **Ab**. Man kan for enden af perronerne se de to elevatortårne, der er på hver sin side af sporene fører ned til den nye fodgængertunnel mellem den østlige og vestlige del af **Sø**, men ellers er det, der springer mest i øjnene, alt det hegn, der er opsat; det er jo nærmest mere end på en østtysk grænsestation tilbage før **1989**.

Selve fodgængertunnelen i **Sø** kan bruges, selv om den ikke er helt færdig. Elevatorerne er endnu kun et stort tomt rum, så der går da nogle uger, inden de kommer i brug.

To La 40 i Fp



I **Fp** (Fårup) kommer DSB MFB 5260+60 kørende med ca. 40 km/t. på vej mod **Ab**.

Til venstre ses hus 111a, en ældre ledvogterbolig, og bagved er der blevet ryddet kraftigt op på det område, der engang for flere år siden var et aktivt teglværk med egen lerbane ud et kort stykke ud langs vejen, der i dag hedder **Gundestrupbak-**

ken. Træer og buske langs banen til **Handest** er også blevet beskåret kraftigt; en almindelig hækkesaks har vist ikke været nok til dette arbejde.

(HWS via BL)



24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Fårup	182,4	181,8- 182,8 Spor 1	40	00.00	24.00	Banens tilstand
Fårup	182,4	181,8- 182,8 Spor 2	40	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: La søndag 22. februar 2015



Fredag 12. december 2014 var der La **40** Indkørsel spor 2 fra 1. hsp. og La **40** i km 181,8-182,8. Begge årsager var en underboring. Den foranstående illustration har set således ud siden en af dagene imellem **lørdag 13. december 2014** og **lørdag 20. december 2014** (begge inklusiv).

(BL)



UDLAND

DIVERSE

Ma 16/2 2015

Dramatisk døgn også for DSB

De voldsomme begivenheder i København i weekenden påvirkede også DSB's togdrift. Lørdag aften og nat var S-togene erstattet af busser mellem Svanemøllen og Emdrup, og efter skudepisoden i Krystalgade var al trafik ved Nørreport en overgang stoppet.

Togene kørte igen normalt fra klokken cirka 3.30 søndag morgen.

DSB var behjælpelig med overvågningsbilleder fra tog og stationer i det omfang, politiets efterforskning havde brug for det.

Sidst på aftenen blev togrejsende på vej ind mod København desuden kort orienteret om situationen i Indre By via højtalere på perroner og i togene, så de havde muligheden for at vende om, inden de nåede byen.

Mange af DSB's ansatte måtte aftenen og natten igennem arbejde fokuseret i driften og med at bistå politiet trods den usikre situation, og de skal have stor tak for indsatsen, siger Stig Pastwa, konstitueret adm. direktør i DSB:

"Jeg vil gerne takke personalet for ufortrødent at udføre deres arbejde på trods af usikkerheden. DSB har en vigtig rolle i både at bistå politiet og levere den bedst mulige transport til borgerne, når landet er ramt af sådan en hændelse, og det rolle har vi udfyldt rigtig flot."

Kilde: DSB Intranet, **mandag 16. februar 2015**

(JSL via BL)

Ti 17/2 2015

Trafikalt Beredskab lægger puslespil

"Er der nogen, der synes, der skal være en rejsekortstander her, eller er det nok med dem på perronen?" spørger Søren Møller, chef for Trafikalt Beredskab. Han står på en lille parkeringsplads på Slagelse Station. På denne iskolde februardag med sne og glatte veje er det svært at forestille sig, at de parkerede biler skal vige for store busser, når påsken i begyndelsen af april angribes af massive sporarbejder.

InterCity-togene leverer 600-800 passagerer ved spor 1 tre-fire gange i timen, og 16 busser skal være klar til at køre folk til/fra Fyn og Jylland ved hver ankomst.

"Det vil være god service til kunderne at have en her ved busserne," svarer Carsten Bøge Helmbo fra Planlægning & Udvikling, Trafikinformati. De andre nikker, og beslutningen bliver noteret på to-do-listen.

Otte kolleger fra Trafikalt Beredskab, Stationsservice, Trafikinformati, Operativ Enhed og Operativ Service er på besøg på en af de stationer, der bliver aller mest tryk på, når den totale sporspærring sætter ind i mellem Slagelse-Korsør-Odense i påskedagene. For at tjekke, hvordan den skal indrettes, så kunderne nemt kan skifte mellem tog og togbus.

Busserne kommer til at parkere tre forskellige steder ved Slagelse Station, og kunderne skal nemt kunne skabe sig et overblik over hvilken bus, de skal med. Og det skal være trygt og komfortabelt.

”Vi kigger på alle detaljer. Det er et kæmpe logistisk puslespil,” siger Søren Møller. Er der lys nok, plads til at busserne kan komme rundt og behov for klippekortautomater? Og hvor vil det være fordelagtigt at hænge skilte med vejvisning mellem tog og bus? Skal der sættes afspærringer op, så kunderne ikke forvilder sig den gale vej? Og så videre.

Fuld fart fra begyndelsen

”Det begynder skærtorsdag, der traditionelt er en stor rejsedag. Så vi forventer ingen blød opstart og skal have tungen lige i munden med det samme,” siger Søren Møller.

”Jeg kalder det en svendeprøve, og der kan kun være et resultat: Det skal lykkes. Det gælder ikke bare hos os. Alle i DSB skal levere 110 procent i de dage, sporarbejderne varer.”

Orangekampagner med billetter til 99 kroner til dagene før og efter påske skal lokke kunderne til at rejse på dage uden sporarbejde, 120.000 påskeæg er bestilt til at forsøde rejsen for de, der må leve med skift og bus på en del af togrejsen. 600 mandetimer er der budgetteret med til infoguider og så videre.”

Op mod 200 busser vil være i drift af gangen i disse dage, vurderer Søren Møller, der ud over at have styr på hovedstrækningen mellem landdelene også skal have et øje til Sønderjylland og Sydsjælland, hvor Banedanmarks folk også er i arbejdstøjet i påskedagene.

”Jeg kan ikke mindes, at vi nogensinde har haft så opfattende sporarbejder. Jeg har en god følelse med det, men selvfølgelig er jeg spændt på, om det hele lykkes. Natten op til skærtorsdag er det nok begrænset, hvor meget jeg sover,” siger Søren Møller.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 17. februar 2015**
(JSL via BL)